

## HET BEGRIP WOONBOOT

In regelgeving van de overheid wordt de term woonboot nog steeds gebruikt als algemeen begrip voor de in Nederland gangbare drijvende woningen, of zoals de overheid ze noemt: *"Vaartuigen die hoofdzakelijk worden gebruikt als, of bestemd zijn tot, woon- en nachtverblijf"*, of met woorden van gelijke strekking. Wonen op het water kent tegenwoordig echter meer vormen dan voormalige vrachtschepen, die geschikt zijn gemaakt voor bewoning. Een overzicht hiervan treft u hieronder aan.

### Woonboot of woonschip



Een schip dat gebruikt wordt om op te wonen, bijvoorbeeld een voormalig vrachtschip waarvan al dan niet de vrachtruimte is verbouwd ten behoeve van bewoning. Soms worden dergelijke (vaak historische) schepen nog gebruikt om mee te varen

### Woonark



Een rechthoekige stalen of betonnen casco (bak) waarop een rechthoekige woonruimte is gebouwd, afgemeerd op een vaste ligplaats en in de meeste gevallen voorzien van vaste aansluitingen op het elektriciteits- en waternet, alsmede riolering.

### Schark



Een kruising tussen een schip en een ark. Hierbij is de romp van een (oud) schip gebruikt als casco (bak) voor een rechthoekige woonruimte, die meer oppervlakte (en -comfort) biedt dan de originele laadruimte. Ook vaak afgemeerd op een vaste ligplaats.

### Aquavilla, watervilla of marina



Geïntroduceerd als een geheel nieuwe vorm van wonen op het water, maar in feite gewoon (in serie vervaardigde) luxe woonarken met (vaak) meerdere verdiepingen. Vaak zijn deze waterwoningen geclusterd op een speciaal gecreëerde ligplaats, bijvoorbeeld in een jachthaven

We kunnen dus wel stellen dat de verzamelnaam "woonboten" zo langzamerhand behoorlijk verouderd is. Het zou dan ook meer van deze tijd zijn om de drijvende woningen onder te brengen onder de gezamenlijke noemer "**waterwoningen**".